

Nouvelle spécialité sur l'île de Wallis Depuis la rentrée 2009 au collège de Lano (SEP) CAP Réparation Entretien des Embarcations de Plaisance (REEP)



CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Le titulaire de ce diplôme est un ouvrier chargé de l'entretien courant, du diagnostic et de la réparation des pannes des bateaux de plaisance:

Jets, vedettes, voiliers,...

Il sait aussi bien démâter que changer un joint de moteur ou réparer une coque fibre.

Dans le cadre de son activité, il utilise des appareils de contrôle,
de diagnostic et de mesures électroniques.

Par ailleurs, il doit
savoir entretenir de bonnes relations avec les clients.

CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Objectifs - débouchés

- A l'issue de sa formation, le jeune est un employé autonome capable de :
 - diagnostiquer, remettre en état et contrôler des moteurs, des systèmes de transmission, des gouvernails ;
 - Installer et/ou remettre en état l'accastillage ;
 - Commander des pièces et établir les devis, fournir les éléments nécessaires à la facturation.
 - Il trouvera facilement un emploi dans les entreprises de vente, de réparation ou de location d'embarcations neuves ou d'occasion.

CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Admission - recrutement

Admissions

- Etude des dossiers en commission
- S'adresse à des élèves sérieux et motivés par la spécialité
- Le CAP se prépare en deux ans après une classe de 3^{ème}

- Année 2012/2013

- Nombre de places: 09



CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Formation

- L'enseignement professionnel porte sur les points suivants :
- Analyse fonctionnelle et structurelle : les systèmes mécaniques et les systèmes automatisés (liaisons, guidage, étanchéité, matériaux..), la documentation technique, la représentation de mécanisme ou d'élément...
- Structure d'une embarcation ; gréement, voiles, mâts ; l'accastillage, l'armement de sécurité, le mouillage (cordages, winchs, amarres...)



CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Formation

-Motorisation

(4 Temps et 2 Temps, in-bord / hors-bord, circuit d'alimentation, etc...), la transmission (hélices, propulsion, etc.), les appareils à gouverner et leur mécanique, le circuit de charge, démarrage, éclairage (feux de navigations, éclairage intérieur, etc.) ; l'hydraulique; la manutention, le remorquage, confort à bord...



* -Activité de service :

Communication avec le client, organisation et suivi de la maintenance, démarche qualité, prévention des risques professionnels.
Période de formation en milieu professionnel : 12 semaines, localement.

CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Examen - validation

- Unités professionnelles
- Analyse fonctionnelle et technologique (coeff. 4) ;
- Intervention sur une embarcation, un moteur, un équipement (coeff. 12) ;

- Unités générales
- Français et histoire géographique (coeff. 3) ;
- Mathématiques - sciences (coeff. 2) ;
- Education physique et sportive (coeff. 1) .



CAP REEP au collège de Lano (SEP)

Poursuite d'études

- Le CAP est un diplôme d'insertion dans le monde professionnel.
- La poursuite d'études est aussi possible, essentiellement en bac pro Maintenance nautique.



TCAP REEP 2013



T CAP REEP 2010